**COMUNICATO**

**STAMPA**

**OTTOBRE 2022**

**RENAULT TRUCKS ASSEMBLA E DISTRIBUISCE BICICLETTE CARGO CON KLEUSTER**

Legate dalla stessa ambizione di offrire ai professionisti soluzioni di mobilità urbana a basse emissioni di carbonio, Kleuster, produttore lionese di veicoli a tre ruote a trazione elettrica, e Renault Trucks hanno unito le competenze per accelerare la produzione e la commercializzazione delle Freegône. Queste bici cargo saranno assemblate nel cuore dello stabilimento industriale Renault Trucks di Vénissieux e commercializzate nella rete europea del costruttore. Con questa partnership Renault Trucks amplia la sua gamma elettrica con una soluzione complementare per la mobilità dell'ultimo miglio.

Con l’aumento delle zone a basse emissioni (LEZ), l'esplosione delle consegne dell'ultimo miglio e una forte consapevolezza ecologica collettiva, il futuro nelle aree urbane appartiene saldamente a mezzi di trasporto a basse emissioni di carbonio e agili. Kleuster, precorrendo i tempi, ha lanciato 8 anni fa la Freegône, una bici cargo elettrica a pedalata assistita per uso professionale.

L'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni di carbonio è una priorità anche per Renault Trucks, che è impegnata nella progressiva elettrificazione delle sue gamme di veicoli anche per soddisfare le esigenze dei clienti che operano in città. Per rispondere alle sfide della logistica urbana, Renault Trucks si lancia con Kleuster nel settore della ciclo-logistica e ospita l'assemblaggio delle Freegône nello stabilimento di Vénissieux. Le bici cargo sono già disponibili nella rete francese del produttore e, a partire dal 2023, nella sua rete europea.

**Una partnership guidata da sinergie e complementarietà**

In questa partnership Renault Trucks porta la sua esperienza industriale e le sue infrastrutture, oltre al know-how per la produzione su larga scala. L'assemblaggio della Freegône e la sua logistica sono ora installati in un capannone di 2100 mq, nel cuore dello storico stabilimento Renault Trucks di Vénissieux, a beneficio anche dell'economia regionale.

Il team Renault Trucks dedicato all'assemblaggio conta già una dozzina di persone per soddisfare la crescente domanda. A brevissimo termine la capacità produttiva sarà quintuplicata rispetto al 2022. Questa partnership prova la volontà di Renault Trucks di affermare il suo posizionamento in termini di logistica urbana e di preparare i suoi stabilimenti a nuove attività future.

Kleuster propone con la Freegône un prodotto di successo, frutto di anni di ricerca e sviluppo, basati anche sui feedback. La bici cargo ha già conquistato un portafoglio di clienti importanti, attivi in particolare nella consegna dell'ultimo miglio. Ad oggi, quasi 200 Freegône viaggiano attraverso la Francia, alcune da quasi 7 anni, a testimonianza della loro affidabilità e durata.

Grazie all'integrazione dei prodotti Kleuster, che completano la sua gamma di veicoli elettrici, Renault Trucks è in grado di offrire ai professionisti una soluzione di ultimo miglio appropriata e innovativa. È l'unico produttore in Europa a proporre una gamma così ampia di veicoli elettrici, da 650 kg a 44 t di peso totale a carico (PTT).

**Una partnership per la mobilità urbana e gli utenti**

La condivisione di una base comune di clienti ha motivato questa partnership anche dal punto di vista commerciale, attraverso la distribuzione di una soluzione di ciclo-logistica nella rete Renault Trucks. Affidandosi ai distributori del produttore in diversi paesi europei, Kleuster beneficia di una rete densa e locale, che garantisce un servizio di qualità sia in termini di marketing che di post-vendita. Renault Trucks aggiunge un'altra corda al suo arco e si apre a una nuova potenziale clientela coprendo l'intera catena logistica. Dove gli autocarri si fermano, subentra la Freegône.

*“La bicicletta cargo può essere una risposta ai nostri clienti che operano in aree urbane e sono alla ricerca di soluzioni per accedere alle zone senza emissioni*. *Grazie alla partnership con Kleuster, Renault Trucks si distingue e fa un passo avanti rispetto alla concorrenza per rispondere in modo ancora più preciso alle aspettative dei suoi clienti attuali e futuri”,*spiega **Bruno Blin**, Presidente di Renault Trucks.

**Kleuster Freegône, affidabile, duratura, conveniente**

Oltre a poter accedere a strade, piste ciclabili, zone pedonali e LEZ, la Freegône, grazie alla sua agilità e alle dimensioni ridotte, può arrivare direttamente nel punto di consegna e quindi dal cliente. Questa bici a tre ruote, con un'autonomia di 80 km, non solo può essere più produttiva di un piccolo veicolo commerciale, ma anche più economica, grazie al basso costo di gestione.

Basata su un telaio unico nel suo genere, la Freegône è l'unica bicicletta cargo sul mercato a proporre 5 moduli (cella a secco, cella refrigerata, alimenti, pianale e benna), ciascuno con vantaggi specifici. Mentre la Freegône con cella a secco ha una capacità di carico ineguagliabile (350 kg di carico e 2 m3 di volume utile), la Freegône con cella refrigerata è l'unica bici da carico a offrire una cella frigorifera positiva e negativa omologata ATP, con un intervallo di temperatura compreso tra -25 e +4°C. Il modulo benna per rifiuti è l'unico che può essere svuotato automaticamente in meno di 20 secondi in un camion con benna o in un container.

Grazie alla sua modularità, la Freegône si rivolge a svariati target, dalla consegna e ritiro di pacchi o prodotti alimentari, ai servizi di corriere, passando per l'artigianato, la raccolta dei rifiuti, la manutenzione degli spazi verdi e il settore alimentare.

“*Renault Trucks è il partner ideale per la crescita di Kleuster*. *Entrambe le aziende condividono l'ambizione di fornire la soluzione di mobilità urbana più adeguata nelle aree densamente popolate. Questa convergenza con Renault Trucks ci è sembrata quindi vantaggiosa per entrambe le aziende, permettendoci di rispondere sia alle odierne sfide ambientali che alle esigenze dei nostri clienti acquisiti e potenziali*”, sottolinea **Gérard Têtu**, fondatore e direttore di Kleuster.

***Informazioni su Kleuster***

Consapevole delle sfide della mobilità urbana, nel 2012 Gérard Têtu fonda Kleuster, azienda produttrice della bicicletta cargo a pedalata assistita Freegône. L'ambizione dell'azienda lionese e dei suoi circa venti dipendenti è quella di offrire uno strumento di lavoro affidabile, duraturo e redditizio ai professionisti che operano in aree urbane densamente popolate.

La Freegône, basata su un unico telaio, può alloggiare 5 moduli (cella a secco, cella refrigerata, alimenti, pianale e benna per rifiuti) e si rivolge a numerose attività e impieghi. La soluzione Kleuster è stata testata da un centinaio di professionisti come Véolia, Intermarché, Leclerc Drive, Lime, Cityscoot, Métropole de Lyon, ecc. Kleuster Freegône è disponibile a partire da 319€ IVA esclusa al mese.

Nel 2020 Kleuster è entrata a far parte di Jean Lain Mobilités, gruppo di distribuzione autoveicoli tra i primi 20 in Francia, con una presenza nella regione alpina e un organico di oltre 1.800 persone. Jean Lain Mobilités ha registrato un fatturato consolidato di 850 milioni di euro nel 2021. Maggiori informazioni su: *www.jeanlain.com*

***Informazioni su Renault Trucks***

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

9.450 dipendenti nel mondo

4 stabilimenti di produzione in Francia

54.000 veicoli venduti nel 2021

1.400 punti vendita e assistenza nel mondo

|  |  |
| --- | --- |
| **Maggiori informazioni:**  [**www.renault-trucks.fr/communiques-de-presse**](http://www.renault-trucks.fr/communiques-de-presse)  [**www.kleuster.com**](http://www.kleuster.com) | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)  Contatto stampa Kleuster  **Alice Thuot**  Tel. +33 (6) 65 49 09 69  [athuot@kleuster.com](mailto:athuot@kleuster.com) |